

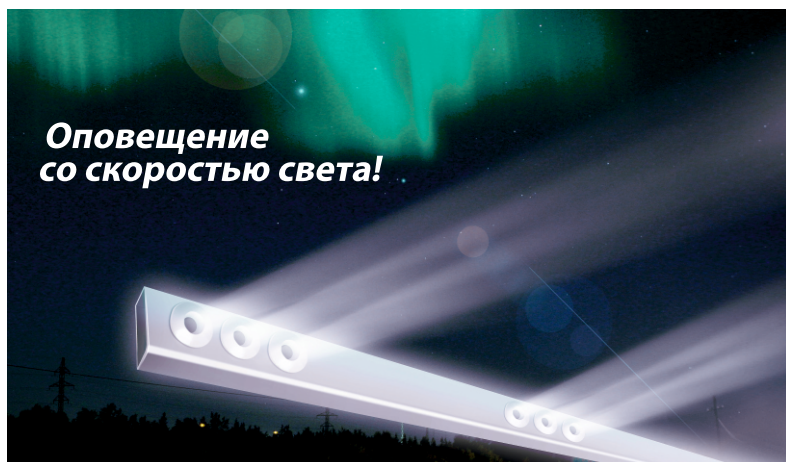


ЭЛЕКТРОТЕХНИКА
АВТОМАТИКА

СИЯНИЕ

**система динамического
светового оповещения**

СИЯНИЕ



Система светового динамического оповещения СИЯНИЕ – это совокупность электротехнических средств, предназначенных для оповещения и управления эвакуацией посредством индикации и подсветки путей эвакуации в виде бегущей световой дорожки на всей протяженности путей эвакуации с возможностью оперативного изменения направления эвакуации.

Система светового динамического оповещения СИЯНИЕ обеспечивает быструю и безопасную эвакуацию людей из общественных зданий и сооружений при пожарах, землетрясениях, наводнениях и других стихийных бедствиях благодаря бесперебойной подсветке коридоров, проходов, а также лестниц, пандусов, порогов и других препятствий, предотвращая падение людей, заторы и панику, при этом обеспечивая наглядную динамическую индикацию направления движения по всему пути эвакуации.

Комплексная **система светового динамического оповещения СИЯНИЕ** рекомендуется для оснащения крупных общественных зданий 4-5 типов оповещения (торговые центры, выставочные павильоны, рынки, спортивные и концертные комплексы, образовательные учреждения) со сложной архитектурой и схемой путей эвакуации.

Система светового динамического оповещения СИЯНИЕ сертифицирована ОС «ПОЖТЕСТ» ФГУ ВНИИПО МЧС России, сертификат С-RU.ПБ01.В.01675.

ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

Схема эвакуации при пожаре, светящиеся табло над аварийными выходами, звуковые или речевые оповещатели, – так выглядит привычная всем система пожарного оповещения. Теоретически она должна вести людей к спасению, а практически? Представьте себе пожар или любое другое бедствие: дым, пыль, обломки. Чтобы выбраться из опасной зоны нужно найти «Схему эвакуации», разобраться, где ты находишься и куда двигаться. Сориентироваться в такой ситуации очень непросто. Что же до световых табло, то, подойдя к одному из них, следующего, как правило, не видишь – значит, драгоценное время уходит на размышления о том, куда же двигаться дальше. Речевые оповещатели лишь сообщают об аварийной ситуации, но пути, в общем, не указывают. Если же речь идет об эвакуации больных или детей, которые в экстремальной ситуации вполне могут остаться без сопровождающего, стандартная система может не сработать.

Ясно, что идеальная система оповещения должна наглядно и недвусмысленно – указывать направление эвакуации в безопасное место – наподобие волшебного клубочка из сказки. Именно так работает **система светового динамического оповещения СИЯНИЕ**. Принцип ее действия прост и изящен: в случае возникновения чрезвычайной ситуации световые оповещатели, входящие в состав системы **СИЯНИЕ** указывают направление эвакуации в виде бегущей световой «дорожки». Так что даже ребенок (или взрослый, от растерянности потерявший способность ориентироваться) поймет, куда нужно следовать.

В системе светового динамического оповещения **СИЯНИЕ** используются световые оповещатели **ДОРОЖКА**, которые состоят из узких двухметровых панелей с равномерно распределенными источниками света с возможностью последовательного подключения друг к другу. Они не только освещают, но и указывают направление эвакуации – как тот самый сказочный клубок. Кроме запрограммированного режима можно, в случае необходимости (в зависимости от места и скорости распространения пожара), менять направление «бегущих огней».

Для обеспечения бесперебойной работы в системе светового динамического оповещения **СИЯНИЕ** предусмотрено двойное (!) резервирование питающего напряжения. Первый уровень обеспечивается источником бесперебойного питания (ИБП). При отключении напряжения питающей сети система переходит на питание от аккумуляторной батареи, установленной в ИБП. В случае разряда аккумуляторной батареи, либо частичного разрушения системы световые оповещатели **ДОРОЖКА** переходят на второй уровень резервирования – питание от аккумуляторов, встроенных в резервные модули, обеспечивая подсветку путей эвакуации в течение 4-х часов.

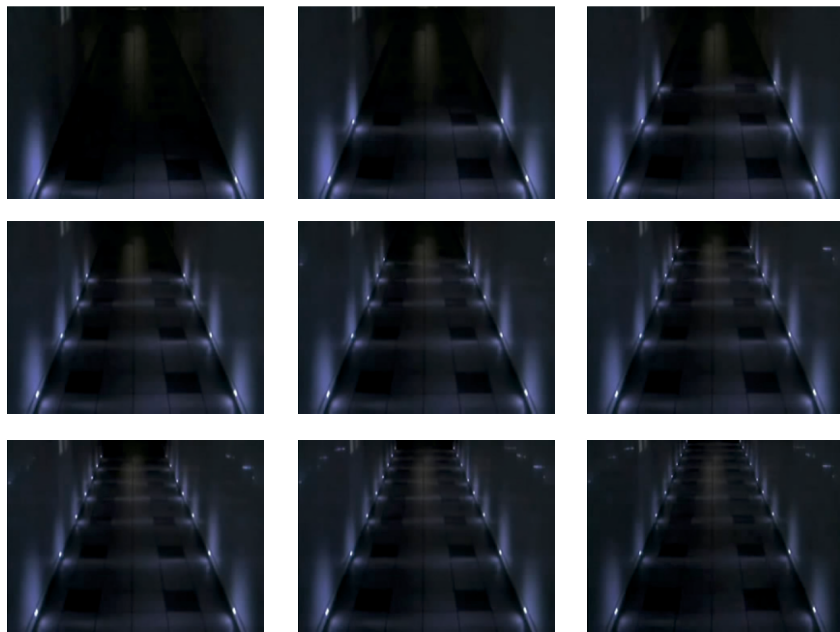


Рис. 1. Принцип работы системы светового динамического оповещения СИЯНИЕ

При всех своих преимуществах система светового динамического оповещения **СИЯНИЕ** вполне доступна интернатам, больницам, домам престарелых или иным бюджетным организациям (то есть тем, кому такая система необходима прежде всего).

СФЕРА ПРИМЕНЕНИЯ



Образовательные
и медицинские
учреждения



Торговые центры,
рынки



Спортивные
и концертные
комплексы



Выставочные
павильоны

ДОРОЖКА

световые оповещатели



Цена:

от **850** руб.

Оповещатели охранно-пожарные световые ДОРОЖКА БР, ДОРОЖКА РР, ДОРОЖКА ББ предназначены для работы в составе системы светового динамического оповещения **СИЯНИЕ** для подсветки путей эвакуации и указания направления движения к ближайшему эвакуационному выходу (в виде бегущей световой дорожки) при возникновении чрезвычайных ситуаций. Устанавливается на путях эвакуации из зданий вдоль плинтусов коридоров, проходов, на лестничных маршах. Модификации **ДОРОЖКА БР** и **ДОРОЖКА РР** оснащены резервными источниками питания.

Соединяясь между собой последовательно, оповещатели **ДОРОЖКА** образуют световую линию необходимой длины с равномерно распределенными источниками света (световыми модулями). Количество световых оповещателей **ДОРОЖКА**, входящих в состав системы **СИЯНИЕ** определяется протяженностью путей эвакуации.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	ДОРОЖКА-ББ	ДОРОЖКА-БР	ДОРОЖКА-РР
Напряжение питания постоянного тока, В	12 ^{+1,8} _{-3,0}		
Номинальный ток потребления, мА	40	50	60
Ток заряда аккумуляторной батареи, мА	—	50	50
Время непрерывной работы в автономном режиме, час, не менее	—	5	5
Степень защиты оболочки, IP	54		
Габаритные размеры, мм	2000 x 25 x 25		
Масса, кг, не более	0,4	0,45	0,5
Условия эксплуатации			
Диапазон рабочих температур, °С	-30...+55	-10...+55	
Относительная влажность воздуха при +25 °С, %, не более	95		

БИС

блок индикации состояния



Цена:

402 руб.

Блок индикации состояния БИС предназначен для работы в составе системы динамического светового оповещения **СИЯНИЕ** и служит для контроля за состоянием и переключением режимов работы световых оповещателей **ДОРОЖКА**.

Для управления системой динамического оповещения **СИЯНИЕ** предусмотрено автоматическое и ручное управление. В режиме автоматического управления при срабатывании сигнализации приемно-контрольный прибор формирует сигнал на включение системы светового динамического оповещения в зоне возгорания. Для переключения в режим ручного управления достаточно нажать кнопку ручного управления нужного направления эвакуации.

ПОРЯДОК РАБОТЫ

Дежурный режим

В дежурном режиме на блоке светится индикатор «12В» (поз.1 на Рис.2). Кнопки ручного управления (4 «☀», 5 «←», 6 «→») находятся в отжатом состоянии (выключены).

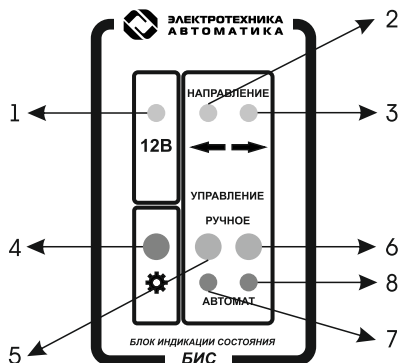



Рис. 2.

Светодиоды работы направлений (2 «←», 3 «→»), индикаторы поступления сигнала на автоматическое включение (7,8), световые оповещатели ДОРОЖКА не светятся.

Режим дежурного освещения

При нажатии на переключатель , система переходит в режим дежурного освещения, световые модули оповещателей ДОРОЖКА, светодиодные индикаторы работы обоих направлений «←» и «→» включаются и горят постоянно.

Режим оповещения

При срабатывании сигнализации приемно-контрольный прибор формирует сигнал на включение системы светового динамического оповещения в зоне возгорания. При этом (вне зависимости от того, находилась система в режиме дежурного освещения или в режиме ожидания) на блоке загорается индикатор автоматического включения соответствующего направления («←» или «→») и включаются световые оповещатели ДОРОЖКА в заданном режиме. Индикатор работает в мигающем режиме с периодом, соответствующем длительности цикла работы оповещателя ДОРОЖКА, зависящей от его длины.

Для переключения в режим ручного управления необходимо в любом из режимов нажать на кнопку ручного управления нужного направления эвакуации («←» или «→»). При этом система включит световые оповещатели ДОРОЖКА в заданном направлении. При необходимости изменения направления движения, следует отжать включенную до этого кнопку и нажать на кнопку нужного направления.

Режим неисправности

При повреждении соединительных проводов индикатор направления блока сигнализирует об аварии миганием с частотой около 0,5 Гц. Время реакции на повреждение линии в дежурном режиме (все выключено) и в режиме дежурного освещения (все включено) – не более 30 минут, в режиме тревоги («бегущие огни») – не более 20 секунд.

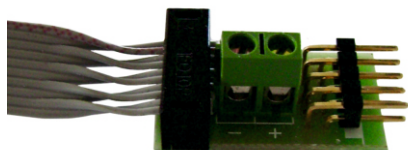
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	БИС
Напряжение питания постоянного тока, В	12 ^{+1,8} _{-3,0}
Потребляемый ток (в дежурном режиме), мА	30
Потребляемый ток (в режиме тревоги), мА	50
Время непрерывной работы	не ограничено
Степень защиты оболочки, IP	52
Габаритные размеры, мм	100 x 65 x 20
Масса, кг, не более	0,18
Условия эксплуатации	
Диапазон рабочих температур, °С	-10...+55
Относительная влажность воздуха при +25 °С, %, не более	95

ПЛАТЫ РАСШИРЕНИЯ

Платы расширения предназначены для увеличения количества подключаемых оповещателей ДОРОЖКА.

Промежуточная плата устанавливается в центр линии, состоящей из 40...60 оповещателей ДОРОЖКА.

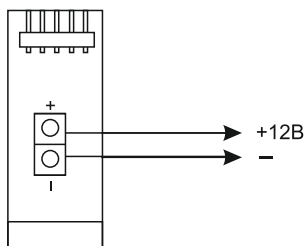
Оконечная плата устанавливается в конце линии, состоящей более чем из 30 оповещателей ДОРОЖКА.



А. Промежуточная плата



Б. Оконечная плата



А. Промежуточная плата



Б. Оконечная плата

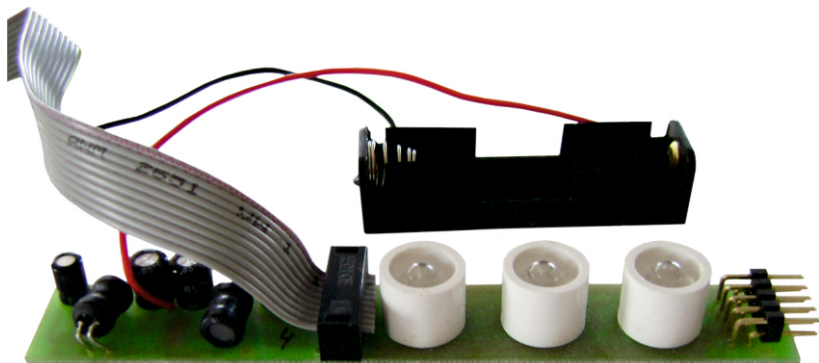
НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ СИСТЕМЫ СИЯНИЕ

1. Увеличение количества световых оповещателей ДОРОЖКА до 20 штук при использовании оконечной платы (Рис. 4).

2. Увеличение количества световых оповещателей ДОРОЖКА до 72 штук при использовании промежуточной и оконечной плат (Рис. 7).

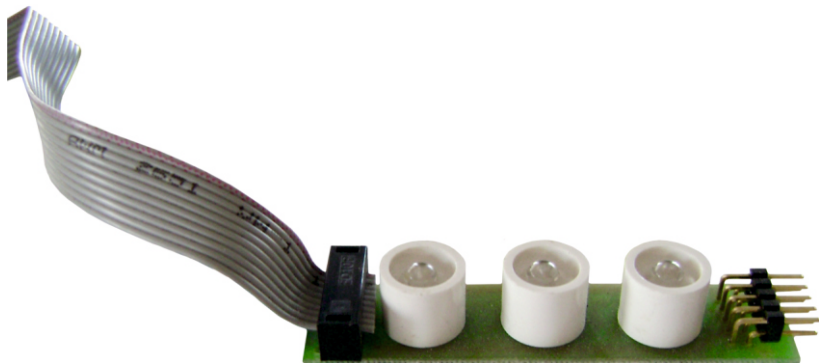
МОДУЛЬ Р, МОДУЛЬ Б

Модуль с резервным источником питания - МОДУЛЬ Р, используется в изделиях ДОРОЖКА БР и ДОРОЖКА РР. Имеет отсек под аккумулятор размером АА. При отключении основного напряжения модуль автоматически переключается на питание от аккумулятора.



В. МОДУЛЬ Р

Модуль без резервного источника питания - МОДУЛЬ Б, используется в изделиях ДОРОЖКА БР и ДОРОЖКА ББ.



Г. МОДУЛЬ Б

СХЕМЫ ПОДКЛЮЧЕНИЯ

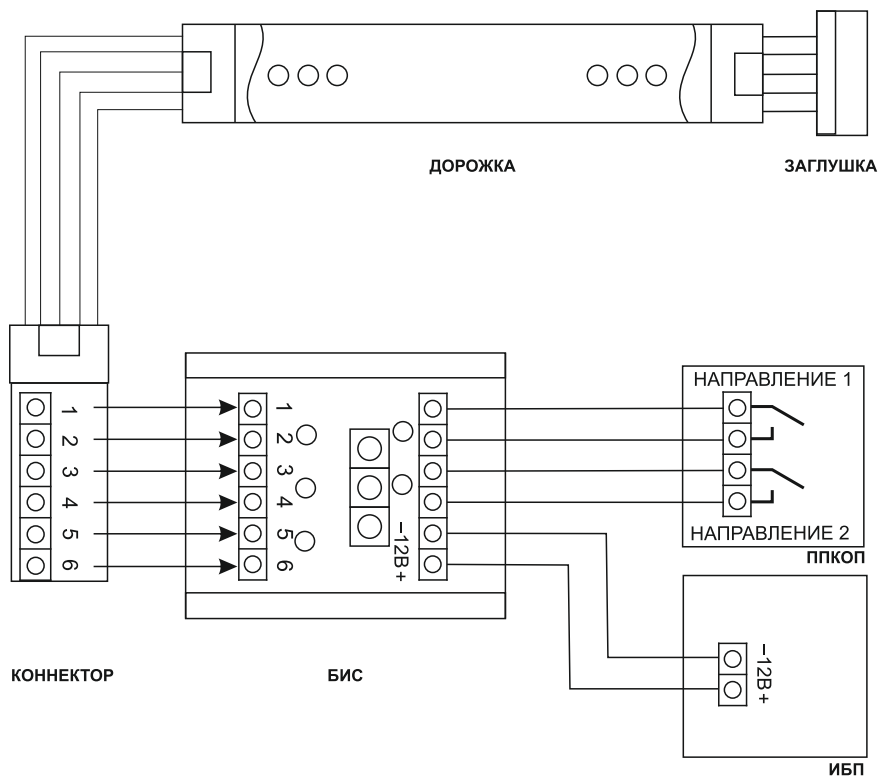


Рис 3 . Схема соединений системы СИЯНИЕ для одного оповещателя ДОРОЖКА

СХЕМЫ ПОДКЛЮЧЕНИЯ

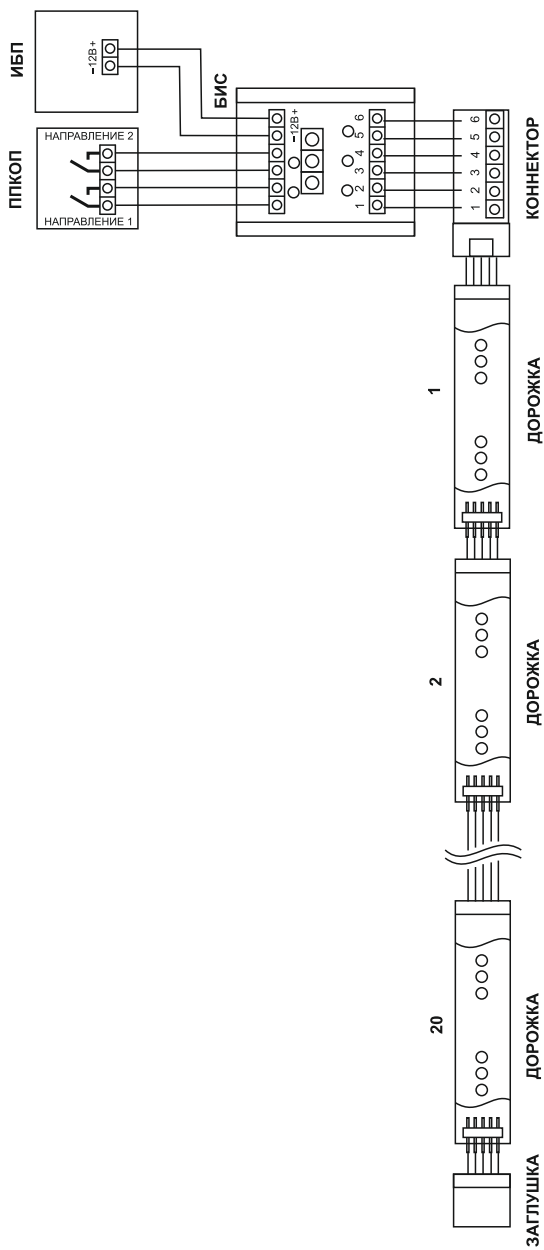


Рис. 4. Схема соединений системы СИЯНИЕ для 20 оповещателей ДОРОЖКА

СХЕМЫ ПОДКЛЮЧЕНИЯ

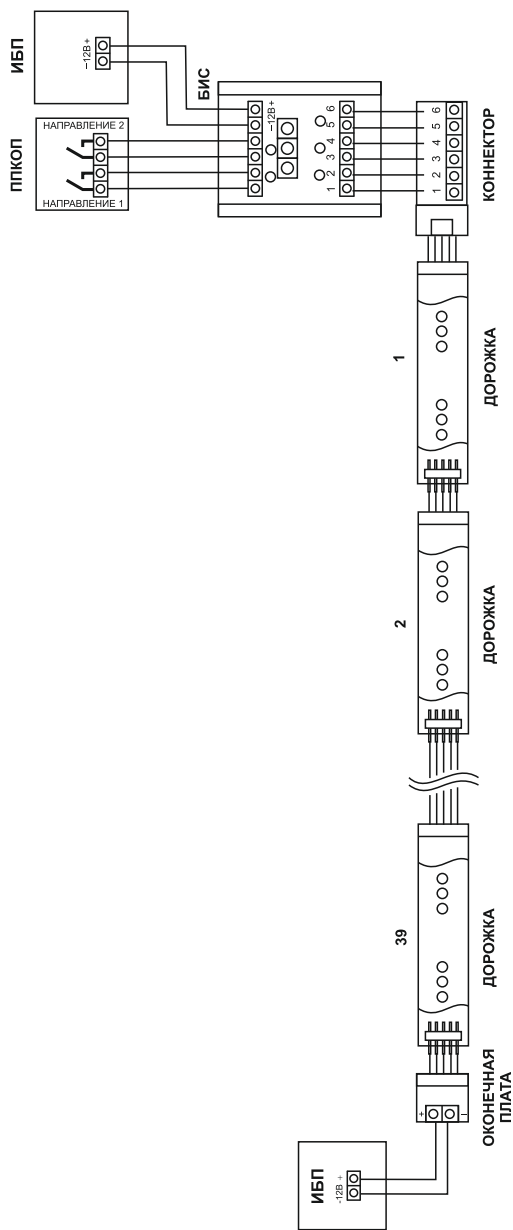


Рис 5. Схема соединений системы СИЯНИЕ для 39 оповещателей ДОРОЖКА

СХЕМЫ ПОДКЛЮЧЕНИЯ

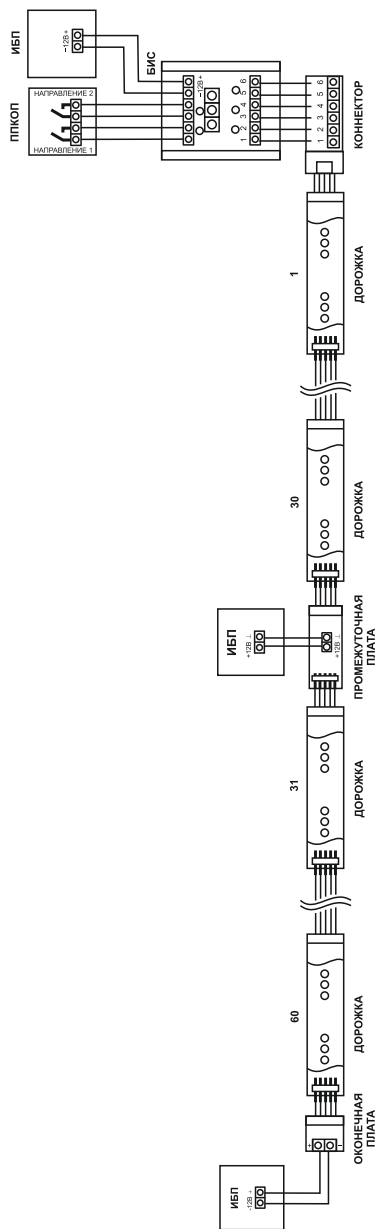


Рис 6. Схема соединений системы СИЯНИЕ для 60 оповещателей ДОРОЖКА

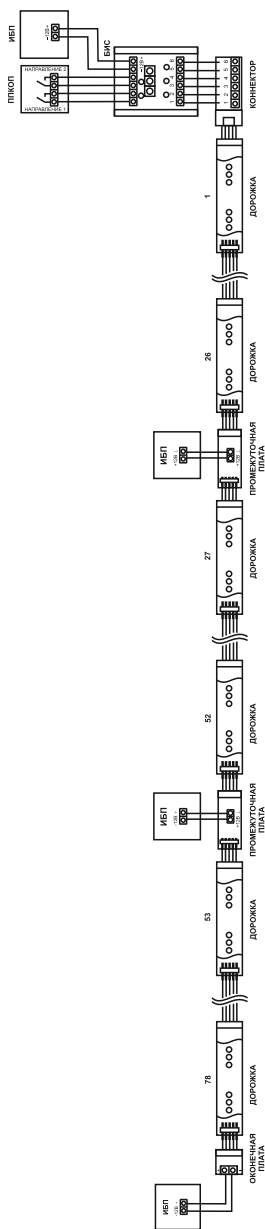


Рис 7. Схема соединений системы СИЯНИЕ для 72 оповещателей ДОРОЖКА

КОНТАКТЫ

Группа компаний «Электротехника и Автоматика»

Завод «Электротехника и Автоматика»



Адрес: 644031, Россия, г. Омск, ул. 10 лет Октября, 221

Тел./факс: (3812) 35-81-50, 35-81-60

E-mail: info@omelta.com

График работы: понедельник – пятница: с 9-00 до 18-00
суббота, воскресенье – выходной

ТК «Электротехника и Автоматика», экспорт



Адрес: 644031, Россия, г. Омск, ул. 10 лет Октября, 221

Тел./факс: (3812) 35-81-50, 35-81-60

E-mail: info@omelta.com

График работы: понедельник – пятница: с 9-00 до 18-00
суббота, воскресенье – выходной

ТД «Электротехника и Автоматика», Москва



Адрес: 125993, Россия, г. Москва, ул. Правды, 24,
строение 4, офис 108

Тел./факс: (495) 228-00-97, 8-903-284-67-996

E-mail: info@omelta.com

График работы: понедельник – пятница: с 9-00 до 18-00
суббота, воскресенье – выходной

ТД «Электротехника и Автоматика», Санкт-Петербург



Адрес: 644031, Россия, г. Санкт-Петербург, 8-я
Красноармейская, 23А

Тел./факс: (812) 575-23-94, 493-31-45

E-mail: spb-info@omelta.com

График работы: понедельник – четверг: с 9-00 до 18-00
пятница: с 9-00 до 17-00
суббота, воскресенье: выходной

ТД «Омэлта», Омск



Адрес: 644112, Россия, г. Омск, ул. Кемеровская, 15

Тел./факс: (3812) 91-37-96, 91-37-97

E-mail: info@omelta.ru

График работы: понедельник – пятница: с 9-00 до 18-00
суббота, воскресенье – выходной

